



République Française

Ville de SAUSSET-LES-PINS

Hôtel de Ville – Place des droits de l'homme – 13960 SAUSSET-LES-PINS - 04 42 44 51 51

www.ville-sausset-les-pins.fr

PUBLIE LE 21/08/2024

ARRETE DU MAIRE N° 2024-306

Pôle Technique

Réglementation de l'occupation temporaire du domaine public communal Autorisation de mise en service d'une Grue à tour LIEBHERR 172 ECB n°55298 Chantier d'extension de l'école Victor Hugo rue Berlioz à Sausset les Pins.

Nomenclature ACTES :6.1

Réf. : MM/JI/YR/HS

Le maire de la Commune de Sausset-les-Pins,

VU le Code général des Collectivités Territoriales, notamment les articles L2213-1 et suivants,

VU l'article R417-10 DU Code de la Route modifié par le décret n°2012-280 du 28 février 2012,

VU l'article R610-5 du Code Pénal,

VU l'arrêté municipal 46/2011 réglementant la durée de stationnement sur la commune,

VU l'arrêté préfectoral de la préfecture des Bouches-du-Rhône N°002488 du 22 Juin 2000 relatif à la lutte contre les nuisances sonores,

VU le règlement sanitaire départemental et les articles 99 – 99.2 -99.3 – 99.4-99.7,

VU l'arrêté municipal 189/2003 interdisant les travaux sur la commune du 15 juin au 15 septembre,

VU la demande de **POGGIA PROVENCE 126 allée des temps perdus 84305 CAVAILLON** concernant la demande de mise en service d'une Grue à tour LIEBHERR 172 ECB n°55298, chantier d'extension de l'école Victor Hugo rue Berlioz sous la maîtrise d'ouvrage de la Commune de Sausset les Pins.

VU le rapport de Bureau VERITAS concernant la vérification avant mise en service de la Grue à tour en date du 13/08/2024

VU le rapport de Bureau VERITAS concernant la vérification des dispositifs de gestion des zones interdites au survol des grues à tour en date du 13/08/2024

VU le rapport du GROUPE CADET Cabinet KUPIEC ET DEBERGH concernant la vérification des installations électriques temporaires en date du 13/08/2024.

CONSIDERANT qu'il nous appartient de prendre les mesures nécessaires afin d'assurer la sécurité, la tranquillité, l'ordre public, la commodité de circulation et de stationnement,

Le tribunal administratif peut être saisi par l'application informatique « Télérecours citoyens » accessible par le site Internet www.telerecours.fr dans un délai de deux mois



République Française

Ville de SAUSSET-LES-PINS

Hôtel de Ville – Place des droits de l'homme – 13960 SAUSSET-LES-PINS - 04 42 44 51 51

www.ville-sausset-les-pins.fr

ARRETE

ARTICLE 1 : du 19/08/2024 au 01/03/2025 l'entreprise **POGGIA PROVENCE** est autorisée à la mise en service d'une Grue à tour **LIEBHERR 172 ECB n°55298**, chantier d'extension de l'école Victor Hugo rue Berlioz à Sausset Les Pins.

Le présent arrêté dérogera pour la période du 19/08/2024 au 15/09/2024 à l'arrêté 189/2003 interdisant les travaux du 15 juin au 15 septembre.

Les travaux sont interdits la nuit et le week-end.

ARTICLE 2 : Le survol ou le surplomb par les charges de la voie publique ou des propriétés voisines situées hors de l'emprise du chantier sont formellement interdits. Aucune charge ne doit être laissée au crochet pendant les heures de fermeture du chantier. La grue mise en girouette doit être libre de toute charge.

ARTICLE 3 : L'entreprise doit se conformer aux règles d'emploi et aux conditions de sécurité prévues par tous les règlements en vigueur auxquels doivent satisfaire la construction, le transport, le déchargement, le montage, les vérifications, ainsi que le démontage des appareils.

ARTICLE 4 : Toute modification dans les conditions d'implantations, les caractéristiques d'installation et les conditions de fonctionnement de l'appareil entraîne une nouvelle demande d'autorisation de montage et de mise en service qui sera instruite dans les mêmes formes.

ARTICLE 5 : La commune se réserve le droit de procéder à tout contrôle sur le site par la Police Municipale ou les Services Techniques concernant l'installation et le fonctionnement de la grue.

ARTICLE 6 : La signalisation sera mise en place par la société **POGGIA PROVENCE**.

ARTICLE 7 : **POGGIA PROVENCE** a l'obligation d'afficher cet arrêté et d'en avvertir le Service Technique (au 04 42 44 70 70 ou par mail : techniques@saussetlespins.fr) 48 heures avant le début des travaux.

ARTICLE 8 : La présente autorisation est pour tout ou partie révoquée à tout moment et sans indemnités, pour des raisons d'ordre général ou pour le non-respect des prescriptions définies par le présent arrêté.



République Française

Ville de SAUSSET-LES-PINS

Hôtel de Ville – Place des droits de l'homme – 13960 SAUSSET-LES-PINS - 04 42 44 51 51

www.ville-sausset-les-pins.fr

ARTICLE 9 : Toutes infractions aux dispositions du présent arrêté seront constatées par procès-verbal et poursuivies selon les lois et règlements en vigueur.

ARTICLE 10 : Monsieur le Directeur Général des Services, Monsieur le Directeur du Pôle Technique, Monsieur le Responsable des Services Techniques, Monsieur le Chef de la Police Municipale, Monsieur le Commandant de la Gendarmerie, Le Centre de Secours et d'Incendie de SAUSSET-LES-PINS Monsieur le Responsable de l'Antenne de la Métropole Aix Marseille ainsi que leurs subordonnés sont chargés, chacun en ce qui le concerne de l'exécution du présent arrêté.

Fait à Sausset-les-Pins, le 14 août 2024

Le Maire,
Maxime MARCHAND





**BUREAU
VERITAS**

BUREAU VERITAS EXPLOITATION

405 RUE EMILIEN GAUTIER
ZA DE LENFANT
13290 AIX EN PROVENCE
Téléphone : 0442372500
Mail : dominique.vincent@fr.bureauveritas.com

A l'attention de Mr Damien ROUCHES

SPE MAINTENANCE
RN113 LES FOUITADES
13340 ROGNAC

Rapport mis à disposition sur le site BVLink
<https://bvlink.bureauveritas.com>
Copie à

RAPPORT DE VERIFICATION DES DISPOSITIFS DE GESTION DES ZONES INTERDITES AU SURVOL DES GRUES A TOUR



Chantier de Bâtiment et de travaux publics

Intervention du 13/08/2024

Coordonnées du site : CHANTIER ECOLE
VICTOR HUGO
Nom du site :

Latitude :
Longitude:

Lieu d'intervention : CHANTIER ECOLE VICTOR HUGO
RUE HECTOR BERLIOZ
13960 SAUSSET LES PINS

Numéro d'affaire : 8634526
Référence du rapport : 8634526/4/7

Rédigé le : 13/08/2024
Par : D.VINCENT

Références client
Référence Client 1
Référence Client 2

Ce rapport contient 13 page(s)

SOMMAIRE

PREAMBULE	3
RAPPEL SUR LES OBLIGATIONS DE L'EMPLOYEUR	3
PERSONNE(S) RENCONTREE(S)	3
GENERALITES	4
FONCTION DU DISPOSITIF	4
CARACTERISTIQUES D'INSTALLATION	4
CARACTERISTIQUES DES GRUES (CLASSEMENT DECROISSANT PAR HAUTEUR DE CROCHET N G F – NIVELLEMENT GENERAL DE LA FRANCE)	5
DISPOSITIF DE CONTROLE DES MOUVEMENTS	6
DISTANCES FUT A FUT	6
PRESENCE ETAT FONCTIONNEMENT DES EQUIPEMENTS	6
ZONE(S) INTERFERENTE(S)	9
ZONE(S) INTERDITE(S)	11
AVIS GENERAL	12
ACTIONS A ENTREPRENDRE	12

PREAMBULE

Bureau Veritas Exploitation par la présente, vous remettre le rapport de vérification des dispositifs de gestion des zones interférentes et ou interdites au survole des grues à tour identifiés ci-après. Ce rapport annule et remplace le ou les éventuel(s) rapport(s) provisoire(s) émis par notre inspecteur lors de son ou ses intervention(s).

Ce rapport comprend 1 fiche(s) regroupant des équipements de travail, dans la(ou) lesquelles sont mentionnés l'identifiant de l'équipement, les caractéristiques techniques essentielles et les éventuelles actions à entreprendre.

RAPPEL SUR LES OBLIGATIONS DE L'EMPLOYEUR

Sur la base de l'ensemble des informations en sa possession et notamment des « avis généraux » du présent rapport, l'employeur décide ou non la (re)mise ou le maintien en service de chaque équipement (selon le type de vérification).

L'employeur doit tenir à jour un registre de sécurité par établissement, y consigner le résultat des vérifications et y annexer le présent rapport.

Enfin, l'employeur doit tenir à jour un carnet de maintenance par appareil de levage, y consigner toutes les opérations de maintenance et de vérification et le tenir à disposition de l'organisme de contrôle lors de la prochaine vérification (hors DOM et POM).

PERSONNE(S) RENCONTREE(S)

A notre arrivée, nous nous sommes présentés Mr ROUCHES qui nous a accompagnés lors de notre visite.

Fiche n° 1	INTERFERENCES DE GRUES A TOUR	
	Localisation : CHANTIER ECOLE VICTOR HUGO	

GENERALITES

Nota : L'incompatibilité des dispositifs avec les mouvements de la grue, en particulier l'orientation peut provoquer des désordres graves. Seul l'accord du constructeur de la grue peut donner l'assurance de cette compatibilité.	Texte de référence : <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Arrêté du 1e mars 2004 art. 6 application des art. R 4323-22, R4323-23 et R 4323-28 du Code du travail. <input checked="" type="checkbox"/> Art. R 4323-38 du Code du Travail. <input type="checkbox"/> Note technique du 6 Mars 1991 application de la circulaire relative à l'application de la Circulaire du 9 Juillet 1987. <input type="checkbox"/> Arrêté de la préfecture de police de Paris n° 2005-20005 du 3 janvier 2005 réglementant l'utilisation d'engins sur les chantiers. <input type="checkbox"/> Arrêté n° 96/272/sg du 13 juin 1996 du maire de Marseille. <input type="checkbox"/> Arrêté du 16 juin 1995 du maire de Bordeaux. <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
---	--

FONCTION DU DISPOSITIF

Gestion des zones interférentes

Grue survolante	Grue survolée
permet simultanément : <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> le ralentissement <input type="checkbox"/> l'arrêt Des mouvements : <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> De distribution <input type="checkbox"/> De relevage de flèche <input type="checkbox"/> D'orientation <input type="checkbox"/> De translation <input type="checkbox"/> 	La grue survolée permet simultanément : <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> le ralentissement <input type="checkbox"/> l'arrêt Des mouvements : <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> D'orientation <input type="checkbox"/> De relevage de flèche <input type="checkbox"/> de translation
suivant l'ordre d'approche de <input type="checkbox"/> la flèche <input type="checkbox"/> et <input type="checkbox"/> de la contre-flèche, de la grue survolée	<input type="checkbox"/> suivant l'ordre d'approche du chariot de distribution de la grue survolante

Gestion des zone(s) interdite(s) au survol

Permet simultanément : <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> le ralentissement <input checked="" type="checkbox"/> l'arrêt 	Des mouvements : <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> De translation <input type="checkbox"/>
suivant l'ordre d'approche du chariot de distribution de la(des) zone(s) interdite(s).	

CARACTERISTIQUES D'INSTALLATION

Plan d'installation

Communiqué. <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non 	Numéro : <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> PIC POGGIA
Indice : <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> 2..... 	En date du : <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> 09/08/2024.....
Le plan défini : <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> la(les) grue(s) implantée(s) <input checked="" type="checkbox"/> la(les) zone(s) <input type="checkbox"/> interférente(s) <input type="checkbox"/> et <input checked="" type="checkbox"/> interdite(s) <input type="checkbox"/> 	

CARACTERISTIQUES DES GRUES

(classement décroissant par hauteur de crochet N G F – Nivellement général de la France)

Identifiant de la grue: <input checked="" type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/>	Marque : <input checked="" type="checkbox"/> LIEBHERR.....
Numéro : 56355298....	Type : <input checked="" type="checkbox"/> 172ECB8.....
Longueur de la flèche (m) : <input checked="" type="checkbox"/> 55.....	Longueur de la contre flèche (m) : <input checked="" type="checkbox"/> 14.5.....
Hauteur sous crochet (m) : <input checked="" type="checkbox"/> ...24.31	Hauteur sous crochet NGF(m) : <input type="checkbox"/>
CMU <input checked="" type="checkbox"/> 2500...	Longueur de la voie de grue (m) : <input type="checkbox"/> ...
à portée maximale (kg) :	

Identifiant de la grue: <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	Marque : <input type="checkbox"/>
Numéro : <input type="checkbox"/>	Type : <input type="checkbox"/>
Longueur de la flèche (m) : <input type="checkbox"/>	Longueur de la contre flèche (m) : <input type="checkbox"/>
Hauteur sous crochet (m) : <input type="checkbox"/>	Hauteur sous crochet NGF(m) : <input type="checkbox"/>
CMU <input type="checkbox"/>	Longueur de la voie de grue (m) : <input type="checkbox"/>
à portée maximale (kg) :	

Identifiant de la grue: <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/>	Marque : <input type="checkbox"/>
Numéro : <input type="checkbox"/>	Type : <input type="checkbox"/>
Longueur de la flèche (m) : <input type="checkbox"/>	Longueur de la contre flèche (m) : <input type="checkbox"/>
Hauteur sous crochet (m) : <input type="checkbox"/>	Hauteur sous crochet NGF(m) : <input type="checkbox"/>
CMU <input type="checkbox"/>	Longueur de la voie de grue (m) : <input type="checkbox"/>
à portée maximale (kg) :	

Identifiant de la grue: <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/>	Marque : <input type="checkbox"/>
Numéro : <input type="checkbox"/>	Type : <input type="checkbox"/>
Longueur de la flèche (m) : <input type="checkbox"/>	Longueur de la contre flèche (m) : <input type="checkbox"/>
Hauteur sous crochet (m) : <input type="checkbox"/>	Hauteur sous crochet NGF(m) : <input type="checkbox"/>
CMU <input type="checkbox"/>	Longueur de la voie de grue (m) : <input type="checkbox"/>
à portée maximale (kg) :	

DISPOSITIF DE CONTROLE DES MOUVEMENTS

Dispositif(s)	
Marque : <input checked="" type="checkbox"/> LIEBHERR	Type : <input checked="" type="checkbox"/> LIKAS.....
Caractéristiques	
Gestion des zones : <input type="checkbox"/> interactives <input type="checkbox"/> à poursuite <input checked="" type="checkbox"/> points par points.....	Liaison des dispositifs : <input type="checkbox"/> centralisée <input type="checkbox"/> filaire <input type="checkbox"/> radio
Liaison phonique : <input type="checkbox"/> radio <input type="checkbox"/> téléphone <input type="checkbox"/> interphone <input type="checkbox"/>	Présence attestation au dossier <input checked="" type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> non
Mode d'arrêt : <input checked="" type="checkbox"/> automatique <input type="checkbox"/>	Sécurité positive : <input checked="" type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> non
Vitesse réduite automatique : <input checked="" type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> non>	Commentaire : <input type="checkbox"/>

DISTANCES FUT A FUT

Identifiant des grues : <input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	Distance fut à fut (m) :
Identifiant des grues : <input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/>	Distance fut à fut (m) :
Identifiant des grues : <input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/>	Distance fut à fut (m) :
Identifiant des grues : <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/>	Distance fut à fut (m) :
Identifiant des grues : <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/>	Distance fut à fut (m) :
Identifiant des grues : <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/>	Distance fut à fut (m) :

PRESENCE ETAT FONCTIONNEMENT DES EQUIPEMENTS

Identifiant de la grue : <input checked="" type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/>	Capteur d'orientation : <input checked="" type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet <input type="checkbox"/> Action à entreprendre
Capteur <input checked="" type="checkbox"/> de chariot : <input checked="" type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> de relevage de flèche <input type="checkbox"/> Sans objet <input type="checkbox"/> Action à entreprendre	Capteur de translation : <input type="checkbox"/> Satisfaisant <input checked="" type="checkbox"/> Sans objet <input type="checkbox"/> Action à entreprendre
Indicateur d'aide à la conduite : <input checked="" type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet <input type="checkbox"/> Action à entreprendre	Type d'indicateur : <input checked="" type="checkbox"/> Lumineux <input type="checkbox"/> Sonore <input type="checkbox"/>
Information de position des zones <input type="checkbox"/> interférentes <input checked="" type="checkbox"/> interdites <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> satisfaisant <input type="checkbox"/> Action à entreprendre	Information de position des zones <input checked="" type="checkbox"/> de ralentissement <input checked="" type="checkbox"/> d'arrêt Des mouvements <input checked="" type="checkbox"/> satisfaisant <input type="checkbox"/> Action à entreprendre

Neutralisation du dispositif de contrôle des mouvements	<input checked="" type="checkbox"/> par clé <input type="checkbox"/> par bouchon shunt <input type="checkbox"/> en cabine <input checked="" type="checkbox"/> au sol <input type="checkbox"/>	Remis après la vérification au	<input checked="" type="checkbox"/> responsable du chantier <input type="checkbox"/>
Signal de neutralisation du dispositif :	<input checked="" type="checkbox"/> par maxiflash <input type="checkbox"/> par voyant en cabine..... <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> satisfaisant <input type="checkbox"/> Action à entreprendre	Signalisation de panne par :	<input checked="" type="checkbox"/> par maxiflash <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> satisfaisant <input type="checkbox"/> Action à entreprendre
Liaison phonique :	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input checked="" type="checkbox"/> Sans objet <input type="checkbox"/> Action à entreprendre	Essai si absence d'attestation de sécurité positive :	<input checked="" type="checkbox"/> satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet <input type="checkbox"/> Action à entreprendre
Commentaires	<input type="checkbox"/>		

Identifiant de la grue :	<input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	Capteur d'orientation :	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet <input type="checkbox"/> Action à entreprendre
Capteur <input type="checkbox"/> de chariot :	<input type="checkbox"/> Satisfaisant	Capteur de translation :	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet <input type="checkbox"/> Action à entreprendre
<input type="checkbox"/> de relevage de flèche	<input type="checkbox"/> Sans objet <input type="checkbox"/> Action à entreprendre	Type d'indicateur :	<input type="checkbox"/> Lumineux <input type="checkbox"/> Sonore <input type="checkbox"/>
Indicateur d'aide à la conduite :	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet <input type="checkbox"/> Action à entreprendre	Information de position des zones	<input type="checkbox"/> de ralentissement <input type="checkbox"/> d'arrêt Des mouvements <input type="checkbox"/> satisfaisant <input type="checkbox"/> Action à entreprendre
Information de position des zones	<input type="checkbox"/> interférentes <input type="checkbox"/> interdites <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> satisfaisant <input type="checkbox"/> Action à entreprendre	Remis après la vérification au	<input type="checkbox"/> responsable du chantier <input type="checkbox"/> à M.
Neutralisation du dispositif de contrôle des mouvements	<input type="checkbox"/> par clé <input type="checkbox"/> par bouchon shunt <input type="checkbox"/> en cabine <input type="checkbox"/> au sol <input type="checkbox"/>	Signalisation de panne par :	<input type="checkbox"/> par maxiflash <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> satisfaisant <input type="checkbox"/> Action à entreprendre
Signal de neutralisation du dispositif :	<input type="checkbox"/> par maxiflash <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> satisfaisant <input type="checkbox"/> Action à entreprendre	Essai si absence d'attestation de sécurité positive :	<input type="checkbox"/> satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet <input type="checkbox"/> Action à entreprendre
Liaison phonique :	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet <input type="checkbox"/> Action à entreprendre	Commentaires	<input type="checkbox"/>

Identifiant de la grue : <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/>	Capteur d'orientation : <input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet <input type="checkbox"/> Action à entreprendre
Capteur <input type="checkbox"/> de chariot : <input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> de relevage de flèche <input type="checkbox"/> Sans objet <input type="checkbox"/> Action à entreprendre	Capteur de translation : <input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet <input type="checkbox"/> Action à entreprendre
Indicateur d'aide à la conduite : <input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet <input type="checkbox"/> Action à entreprendre	Type d'indicateur : <input type="checkbox"/> Lumineux <input type="checkbox"/> Sonore <input type="checkbox"/>
Information de position des zones <input type="checkbox"/> interférentes <input type="checkbox"/> interdites <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> satisfaisant <input type="checkbox"/> Action à entreprendre	Information de position des zones <input type="checkbox"/> de ralentissement <input type="checkbox"/> d'arrêt Des mouvements <input type="checkbox"/> satisfaisant <input type="checkbox"/> Action à entreprendre
Neutralisation du dispositif de contrôle des mouvements <input type="checkbox"/> par clé <input type="checkbox"/> par bouchon shunt <input type="checkbox"/> en cabine <input type="checkbox"/> au sol <input type="checkbox"/>	Remis après la vérification au <input type="checkbox"/> responsable du chantier <input type="checkbox"/> à M.
Signal de neutralisation du dispositif : <input type="checkbox"/> par maxiflash <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> satisfaisant <input type="checkbox"/> Action à entreprendre	Signalisation de panne par : <input type="checkbox"/> par maxiflash <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> satisfaisant <input type="checkbox"/> Action à entreprendre
Liaison phonique : <input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet <input type="checkbox"/> Action à entreprendre	Essai si absence d'attestation de sécurité positive : <input type="checkbox"/> satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet <input type="checkbox"/> Action à entreprendre
Commentaires <input type="checkbox"/>	

Identifiant de la grue : <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/>	Capteur d'orientation : <input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet <input type="checkbox"/> Action à entreprendre
Capteur <input type="checkbox"/> de chariot : <input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> de relevage de flèche <input type="checkbox"/> Sans objet <input type="checkbox"/> Action à entreprendre	Capteur de translation : <input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet <input type="checkbox"/> Action à entreprendre
Indicateur d'aide à la conduite : <input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet <input type="checkbox"/> Action à entreprendre	Type d'indicateur : <input type="checkbox"/> Lumineux <input type="checkbox"/> Sonore <input type="checkbox"/>
Information de position des zones <input type="checkbox"/> interférentes <input type="checkbox"/> interdites <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> satisfaisant <input type="checkbox"/> Action à entreprendre	Information de position des zones <input type="checkbox"/> de ralentissement <input type="checkbox"/> d'arrêt Des mouvements <input type="checkbox"/> satisfaisant <input type="checkbox"/> Action à entreprendre

Neutralisation du dispositif de contrôle des mouvements	<input type="checkbox"/> par clé <input type="checkbox"/> par bouchon shunt <input type="checkbox"/> en cabine <input type="checkbox"/> au sol <input type="checkbox"/>	Remis après la vérification au	<input type="checkbox"/> responsable du chantier <input type="checkbox"/> à M.
Signal de neutralisation du dispositif :	<input type="checkbox"/> par maxiflash <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> satisfaisant <input type="checkbox"/> Action à entreprendre	Signalisation de panne par :	<input type="checkbox"/> par maxiflash <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> satisfaisant <input type="checkbox"/> Action à entreprendre
Liaison phonique :	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet <input type="checkbox"/> Action à entreprendre	Essai si absence d'attestation de sécurité positive :	<input type="checkbox"/> satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet <input type="checkbox"/> Action à entreprendre
Commentaires	<input type="checkbox"/>		

ZONE(S) INTERFERENTE(S)

Efficacité de la gestion par le dispositif des zones interférentes Flèche / flèche

Identifiant de la grue : <input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/>	Identifiant de la grue : <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	Résultat des essais :
Charge utilisée : <input type="checkbox"/> à vide <input type="checkbox"/>	Charge utilisée : <input type="checkbox"/> à vide <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Action à entreprendre

Identifiant de la grue : <input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/>	Identifiant de la grue : <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/>	Résultat des essais :
Charge utilisée : <input type="checkbox"/> à vide <input type="checkbox"/>	Charge utilisée : <input type="checkbox"/> à vide <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Action à entreprendre

Identifiant de la grue : <input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/>	Identifiant de la grue : <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/>	Résultat des essais :
Charge utilisée : <input type="checkbox"/> à vide <input type="checkbox"/>	Charge utilisée : <input type="checkbox"/> à vide <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Action à entreprendre

Identifiant de la grue : <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	Identifiant de la grue : <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/>	Résultat des essais :
Charge utilisée : <input type="checkbox"/> à vide <input type="checkbox"/>	Charge utilisée : <input type="checkbox"/> à vide <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Action à entreprendre

Identifiant de la grue : <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	Identifiant de la grue : <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/>	Résultat des essais :
Charge utilisée : <input type="checkbox"/> à vide <input type="checkbox"/>	Charge utilisée : <input type="checkbox"/> à vide <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Action à entreprendre

Identifiant de la grue : <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/>	Identifiant de la grue : <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/>	Résultat des essais :
Charge utilisée : <input type="checkbox"/> à vide <input type="checkbox"/>	Charge utilisée : <input type="checkbox"/> à vide <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Action à entreprendre

Efficacité de la gestion par le dispositif des zones Flèche / Contre-flèche

Identifiant de la grue : <input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/>	Identifiant de la grue : <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	Résultat des essais :
Charge utilisée : <input type="checkbox"/> à vide <input type="checkbox"/>	Charge utilisée : <input type="checkbox"/> à vide <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Action à entreprendre

Identifiant de la grue : <input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/>	Identifiant de la grue : <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/>	Résultat des essais :
Charge utilisée : <input type="checkbox"/> à vide <input type="checkbox"/>	Charge utilisée : <input type="checkbox"/> à vide <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Action à entreprendre

Identifiant de la grue : <input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/>	Identifiant de la grue : <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/>	Résultat des essais :
Charge utilisée : <input type="checkbox"/> à vide <input type="checkbox"/>	Charge utilisée : <input type="checkbox"/> à vide <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Action à entreprendre

Identifiant de la grue : <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	Identifiant de la grue : <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/>	Résultat des essais :
Charge utilisée : <input type="checkbox"/> à vide <input type="checkbox"/>	Charge utilisée : <input type="checkbox"/> à vide <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Action à entreprendre

Identifiant de la grue : <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	Identifiant de la grue : <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/>	Résultat des essais :
Charge utilisée : <input type="checkbox"/> à vide <input type="checkbox"/>	Charge utilisée : <input type="checkbox"/> à vide <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Action à entreprendre

Identifiant de la grue : <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/>	Identifiant de la grue : <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/>	Résultat des essais :
Charge utilisée : <input type="checkbox"/> à vide <input type="checkbox"/>	Charge utilisée : <input type="checkbox"/> à vide <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Action à entreprendre

ZONE(S) INTERDITE(S)

Efficacité de la gestion par le dispositif des zones interdites au survol

Identifiant de la grue : <input checked="" type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> Charge utilisée : <input checked="" type="checkbox"/> à vide	Description de la zone : <input checked="" type="checkbox"/> Extérieur chantier suivant PIC POGGIA ind 2
Résultat des essais :	<input checked="" type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Action à entreprendre

Identifiant de la grue : <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> Charge utilisée : <input type="checkbox"/> à vide <input type="checkbox"/>	Description de la zone : <input type="checkbox"/>
Résultat des essais :	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Action à entreprendre

Identifiant de la grue : <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> Charge utilisée : <input type="checkbox"/> à vide <input type="checkbox"/>	Description de la zone : <input type="checkbox"/>
Résultat des essais :	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Action à entreprendre

Identifiant de la grue : <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> Charge utilisée : <input type="checkbox"/> à vide <input type="checkbox"/>	Description de la zone : <input type="checkbox"/>
Résultat des essais :	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Action à entreprendre

AVIS GENERAL

- L'examen de l'état de conservation et les essais de fonctionnement n'ont pas fait apparaître de défauts ou d'anomalies.
- L'examen de l'état de conservation et les essais de fonctionnement ont fait apparaître des défauts ou anomalies mentionnés dans le tableau des « Actions à entreprendre » auxquelles il y a lieu de remédier.

ACTIONS A ENTREPRENDRE

PRESENCE ETAT FONCTIONNEMENT DES EQUIPEMENTS

Identifiant de la grue :

ZONE(S) INTERFERENTE(S)

Identifiant de la grue

Identifiant de la grue

Identifiant de la grue

Identifiant de la grue

ACTIONS A ENTREPRENDRE

ZONE(S) INTERDITE(S)

Identifiant de la grue

Identifiant de la grue

Identifiant de la grue

Identifiant de la grue

DIVERS

Identifiant de la grue

Identifiant de la grue

Identifiant de la grue

Identifiant de la grue



**BUREAU
VERITAS**

Bureau Veritas Exploitation SAS

DIGNE
Immeuble "Le Thaïs"
9 rue du Docteur Honorat
BP 91
04000 DIGNE France
Téléphone : 04 92 36 75 30
Mail : dominique.vincent@bureauveritas.com

A l'attention de Mr ROUCHES Damien

SPE MAINTENANCE
RN113 LES FOUITADES
13340 ROGNAC

Rapport mis à disposition sur le site BVLink
<https://bvlink.bureauveritas.com/>

Copie à Mr LUCCHINI, Mr MARIGNY, Mr LUCCHINI

Rapport de vérification avant mise ou remise en service des grues à tour

GRUE A TOUR LIEBHERR 172ECB8 N° 56355298



Intervention du 13/08/2024

Coordonnées du site :
Nom du site : SPE MAINTENANCE

Lieu d'intervention :
CHANTIER ECOLE VICTOR HUGO
RUE HECTOR BERLIOZ
13960 SAUSSET LES PINS

Numéro d'affaire : 8634526
Référence du rapport : 8634526/3.8.1.R
Rédigé le : 13/08/2024
Par : Dominique VINCENT
Ce document a été validé par son auteur

Ce rapport contient 1 fiche

Accréditation Cofrac n° 3-1335, inspection
Liste des sites accrédités et portée disponible sur www.cofrac.fr

Préambule

Bureau Veritas a le plaisir de vous remettre le rapport de vérification de vos équipements de travail identifiés ci-après. Ce rapport remplace et annule le ou les éventuel(s) rapport(s) provisoire(s) émis par notre inspecteur lors de son ou ses intervention(s).

Ce rapport comprend une fiche par équipement de travail dans laquelle sont mentionnées : la réglementation prise en référence, l'identifiant de l'équipement, les caractéristiques techniques essentielles, l'avis général, les éventuelles actions à entreprendre et le contenu de la prestation effectuée par Bureau Veritas, à l'aide des moyens mis à sa disposition.

Nota : les points de vérification dont l'intitulé est suivi d'un astérisque () ne sont pas couverts par l'accréditation mentionnée en page de garde du présent rapport.*

Rappel des obligations de l'employeur

La vérification, dont le type (mise ou remise en service, périodique) est précisé dans le titre du rapport, a été réalisée en référence à la réglementation mentionnée dans la fiche de l'équipement.

Les examens effectués ainsi que les éventuelles mesures et participations aux essais ont été réalisés :

- dans la configuration présentée le jour de la vérification ;
- sur les parties visibles et accessibles ;
- sans démontage ;
- sans intervention nécessitant la modification ou le dérèglement des circuits ou dispositifs de sécurité ;
- en utilisant les accès permanents ou spécialement aménagés, appropriés et conformes à la réglementation.

A défaut d'une demande de l'employeur et de mention contraire dans les fiches du présent rapport, la vérification ne porte pas sur :

- les équipements, appareils de levage, accessoires de levage et moyens d'accès dédiés aux opérations de montage, démontage, maintenance ou transport que ceux-ci soient installés ou non à demeure ;
- les examens et essais de l'efficacité des dispositifs agissant en cas de dépassement des conditions d'emploi (tels que freins de secours et/ou de sécurité, dispositifs hors course, détecteurs de survitesse) nécessitant la mise en œuvre de moyens d'essai particuliers ou la neutralisation de certains organes pouvant présenter des risques importants, notamment pour les opérateurs.

Leurs vérifications peuvent faire l'objet d'une mission complémentaire sur demande de l'employeur.

Par ailleurs, Bureau Veritas ne peut être tenu pour responsable des dommages provoqués lors de la vérification soit par :

- les essais de fonctionnement, ceux-ci ayant pour objectif de vérifier l'absence d'anomalie dans le fonctionnement de l'appareil
- les épreuves, celles-ci ayant pour objectif de vérifier l'absence d'anomalie préjudiciable à la résistance et/ou à la stabilité de l'équipement.

Pour mémoire : Seuls les équipements de travail pour lesquels l'arrêté du 1er mars 2004 est cité en texte de référence sur leur fiche correspondante peuvent être utilisés pour du levage de charges.

L'examen d'adéquation prévu à l'article 5.I de l'arrêté du 1 mars 2004 est exclu de la vérification. Au titre de la réglementation applicable à l'utilisateur de l'équipement, il est de sa responsabilité de réaliser cet examen avant la (re)mise en service de l'équipement.

Nota : Le présent document n'est pas un rapport de vérification de l'état de conformité. Ce document ne peut pas être présenté en réponse à une demande de l'inspection du travail portant sur la vérification de l'état de conformité d'un équipement de travail.

Actions à mener

Sur la base de l'ensemble des informations en sa possession et notamment des « avis généraux » du présent rapport, **l'employeur décide ou non la (re)mise ou le maintien en service de chaque équipement** (selon le type de vérification).

De plus, le cas échéant l'employeur doit remédier aux anomalies ou défauts constatés lors de la vérification.

Enfin, l'employeur doit tenir à jour :

- **un registre de sécurité par établissement**, y consigner sa propre conclusion à partir des résultats des vérifications et y annexer le présent rapport ;
- **un carnet de maintenance par appareil de levage**, y consigner toutes les opérations de maintenance et de vérification.

Ces documents sont à tenir à disposition des utilisateurs, des autorités et de l'organisme de contrôle.

Pour faciliter la prise de connaissance du rapport et vous orienter sur les informations essentielles nécessaires à la prise de décision, Bureau Veritas affiche en première page du rapport un pictogramme synthétisant le résultat de la vérification.

La définition de cette symbolique est précisée dans le tableau joint.

Critères	Pictogrammes		
✓ Sans observation ✓ 100% des équipements vérifiés	✓	✓	✗
✓ 100% des essais réalisés ✓ 100 % des points vérifiés	✓	✗	✗ OU ✓

Synthèse

Personne(s) rencontrée(s)

A notre arrivée, nous nous sommes présentés à Mr ROUCHES.

Équipement(s) objet(s) du présent rapport :

GRUE A TOUR : 1

✓ Fiche n° 1 : Localisation : CHANTIER ECOLE VICTOR HUGO
Marque: LIEBHERR Type: 172ECB8 n°série: 56355298

Avis général : **Satisfaisant.**

Fiche N°1	GRUE A TOUR	N° série : 56355298
	Marque : LIEBHERR	

	Type : 172ECB8	Texte de référence : Arrêté du 1er mars 2004
	Année de fabrication : 2018	
	Localisation : CHANTIER ECOLE VICTOR HUGO	

Lors de la vérification de l'équipement, nous avons été accompagnés par : Mr ROUCHES

Avis général : Satisfaisant.

Caractéristiques

Energie(s) : Electrique Longueur de fleche (m) : 55.0 Hauteur installée sous crochet (m) : 24.31 : Détail mâture : 10+10+5 m Détail flèche : 11.7+5.6+11.7+5+10+10+1.4 m Chariot : Simple Lest de contreflèche (kg) : 6x2500+550=15550 Mouflage (nb brins) : 2 Marquage Constructeur : CE	C.M.U. (kg) : 8000 Longueur de contrefleche (m) : 14.5 Nombre d'éléments de mâture : 3 Nombre d'éléments de flèche : 7 Présence d'une cabine : Oui Lest de base (kg) : 10x5000=50000 Grue sur massif béton 1.6 x 1.6 (Lxl en m) : Indicateur : Charge / Moment
---	--

Avertisseur(s)

Sonore(s) : Charge / Moment	Lumineux : Charge / Moment
------------------------------------	-----------------------------------

Équipements

Désignation : Crochet	Vérifié : Oui
Capacité (kg) : 8000	

Conditions environnementales

Zone de survol interdite : Oui Références des documents présentés : PIC POGGIA PHASE 2 ind.2 en date du 09/08/24	Implantation : Extérieur chantier suivant PIC POGGIA
---	---

Suspentes

(1)
Suspentes

Nature : CABLE Types : AME ACIER	Désignation : LEVAGE
---	-----------------------------

Caractéristiques

Diamètre (mm) : 16.0	
Nombre de suspentes : 1	Mouflage (Nb. BRINS) : 2

(2)
Suspentes

Nature : CABLE Types : AME ACIER	Désignation : DISTRIBUTION
---	-----------------------------------

Caractéristiques

Diamètre (mm) : 10.0

Fiche N°1	GRUE A TOUR	N° série : 56355298
	Marque : LIEBHERR	

Nombre de suspentes : 2	Mouflage (Nb. BRINS) : 1
-------------------------	--------------------------

Aspects documentaires

Carnet de maintenance

Modification importante : Pas de modification significative mentionnée sur le carnet de maintenance
--

Rapport de sol ou de support

Références des documents présentés : Mission M2 cabinet KUPIEC ET DEBERGH rapport N° KDCDE0201233-02407-M2 en date du 23/07/24

Rapport effet de vent

Références des documents présentés : Mission M1 cabinet KUPIEC ET DEBERGH rapport N° C00609KDCDE0201232-01202407-M1 en date du 19/07/24 : profil de vent hors service D50
--

Charges et essais

Essais : Les essais ont été effectués avec la charge dynamique au cours des épreuves.
--

Description et conditions d'exécution des essais

Description : essais en courbe LM1	Charge d'essai estimée (kg) : 8800
Portée d'essai (m) : 10.0	Nombre de brins : 2

Déclenchement du limiteur de charge

Charge (kg) : 8800.0

Déclenchement du limiteur de moment de renversement / CEC

Charge (Kg) : 5200.0	Portée (m) : 30.0
-----------------------------	--------------------------

Epreuves

Nature de la vérification : Remise en service	Motif de la remise en service : Démontage suivi d'un remontage
--	---

Epreuve statique

(1)

Condition d'exécution : A la charge maximale admissible et à la portée de 55 m

Charge autorisée (kg) : 2500.0	Taux de charge : 1,25
Charge appliquée (kg) : 3125	Durée : 1/4 h
Portée (m) : 55	Mouflage - Nb de brins : 2
Chariot (nb) : 1	

(2)

Condition d'exécution : A la charge maximale d'utilisation et à la portée correspondante

Charge autorisée (kg) : 8000.0	Taux de charge : 1,25
Charge appliquée (kg) : 10000	Durée : 1 h
Portée (m) : 20.2	Mouflage - Nb de brins : 2
Chariot (nb) : 1	

Epreuve dynamique

Condition d'exécution : essais en courbe LM1 dans toutes les directions
--

Charge autorisée (kg) : 8000.0	Taux de charge : 1,1
Charge appliquée (kg) : 8800	Nombre de brins : 2

Avis à l'issue des épreuves

Avis à l'issue des épreuves : L'appareil a subi les épreuves sans défaillance. Aucune déformation permanente n'a été constatée.
--

Liste des points applicables

L'ensemble des points que nous avons examinés lors de notre intervention sont listés ci-après, sous réserve des observations explicitées ci-dessus.

Caractéristiques	7 Cabine - poste de conduite
Équipements	7.1 Chauffage
Conditions environnementales	7.2 Constitution, fixations, plancher
Suspentes	7.3 Protection contre les chutes de hauteur
Appareil de mesure utilisé	7.6 Protection des organes mobiles accessibles depuis le poste de conduite
A Aspects documentaires	7.8a Vitrages
A.1 Carnet de maintenance	7.8b Essuie-glace
A.2 Affichage capacité	7.12 Siège
A.4 Affichage divers (plaques constructeur...)	8 Organes de service et de manoeuvre
A.7 Consignes de sécurité et d'utilisation	8.1 Mise en marche / Arrêt normal
A.8 Déclaration de conformité / Marquage CE	8.2 Interdiction d'emploi (dispositifs de condamnation, ...)
A.14 Notice d'instruction	8.3 Autres arrêts accessibles (urgence ...)
A.15 Rapport de Sol ou de support	8.4 Indicateurs et dispositifs de signalisation
A.16 Rapport Effet de vent	8.5 Identification des organes de service
B Conduite et manoeuvre de l'équipement	8.6 Retour automatique au point neutre
C Montage et installation	8.7a Avertisseur sonore
1 Accès installés à demeure	8.7b Avertisseur lumineux
1.1 Accès à la cabine / au poste de conduite	8.9 Protection contre les manoeuvres involontaires
1.2 Autres accès pour entretien et vérification	9 Suspentes, tambours, poulies, dispositifs de préhension
2 Chemin, voie de roulement - supports	9.1 Attaches
2.4 Assise, état des structures d'appui	9.2 Dispositifs de préhension
2.5 Calage (horizontalité)	9.4a Suspentes cables
3 Charpente	9.5 Tambours, poulies
3.2 Haubans, tirants	10 Mécanismes
3.4 Liaisons, fixation, assemblages, articulations	10.1 Limiteur de vitesse (absence d'emballement)
3.8 Guidages - galets - butées - chariot - patin	10.3 Dispositif d'immobilisation hors service
3.10 Mât	10.4 Frein des mouvements horizontaux
3.12 Plaque de dérive	10.5 Freins des mouvements concourant au levage
3.13 Flèche, contre flèche	10.6 Groupes moto-réducteurs, vérins et circuits hydrauliques
3.23 Lest de base / de contre-flèche	10.9 Protection des organes mobiles de transmission
4 Châssis	10.11 Protection contre les chutes d'objets (capots,...)
4.1 Assemblage et fixations	11 Dispositifs de sécurité
4.15 Lest de base, contrepoids	11.1a Limiteurs de course haut des mouvements de levage
5 Source d'énergie	11.2 Autres limiteurs de course/hors course
5.1 Dispositif de séparation générale	11.3 Limiteur de charge
5.2 Equipements, canalisations, enrouleurs	11.4 Limiteur de moment de renversement
5.4 Tension - puissance, pression	11.8 Détecteur de survitesse
	11.17 Anémomètre
	11.18 Limiteur d'orientation
	11.21 Dispositif de mise en girouette
	11.22 Limiteur de vitesse en fonction de la charge levée
	11.46 Limiteurs de course des mouvements de translation
	11.47 Limiteurs de course des mouvements de direction
	11.48 Contrôle d'accès à la contre-flèche
	12 Charges et essais
	Description et conditions d'exécution des essais
	14 Epreuves
	14.1 Epreuve statique
	14.2 Epreuve dynamique
	14.3 Autre(s) essai(s)
	14.4 Avis à l'issue des épreuves

«Référentiel» GRUE DE CHANTIER 10

Rapport n° : KDCDE0204179-01	R-IE-10	1/2
CABINET KUPIEC ET DEBERGH		Révision 2
<i>contact@alphacadet.fr / 01 45 91 20 43 / www.groupe-cadet.fr</i>		
Rapport de vérification des installations électriques temporaires Relatif à la protection des travailleurs Arrêté du 26 décembre 2011		

INSTALLATION CONFORME

VÉRIFICATION À LA DEMANDE DE : **POGGIA PROVENCE**
126 allée des temps perdus
84305 cavaillon

Lieu de vérification	CHANTIER ECOLE VICTOR HUGO RUE HECTOR BERLIOZ 13960 SAUSSET-LES-PINS
	-

Accompagné par : André Non accompagné / **Fonction :** Chef de chantier
Vérificateur : Thomas CALABRO / **Date de vérification :** 13/08/2024

Nature de la vérification: (code mission) Première vérification des installations électriques temporaires - Code du travail R.4226-21

Registre de sécurité:	Non présenté (code du travail R.4226-19)
------------------------------	--

Type d'établissement et d'activité:	Chantier du BTP de 3eme catégorie inférieur ou égale à 100 KVA
--	--

Délimitation de la vérification: Tarif bleu
armoie grue

Réstrictions de la vérification: Aucune restriction

CARACTERISTIQUES DES SOURCES OU BRANCHEMENTS PRINCIPAUX

SOURCE D'ALIMENTATION	TENSION (en V)	PUISSANCE (en KVA)	SCHEMA DE LIAISON A LA TERRE	ICC (KA)
Réseau de distribution BT	Tri 400V+N	36	TN	<3

ECLAIRAGE DE SECURITE INSTALLE

Sans Objet	Evacuation <input type="checkbox"/> Ambiance <input type="checkbox"/>
------------	---

CLASSEMENT DES EMPLACEMENTS SUIVANT LES INFLUENCES ET INDICE DE PROTECTION REQUIS

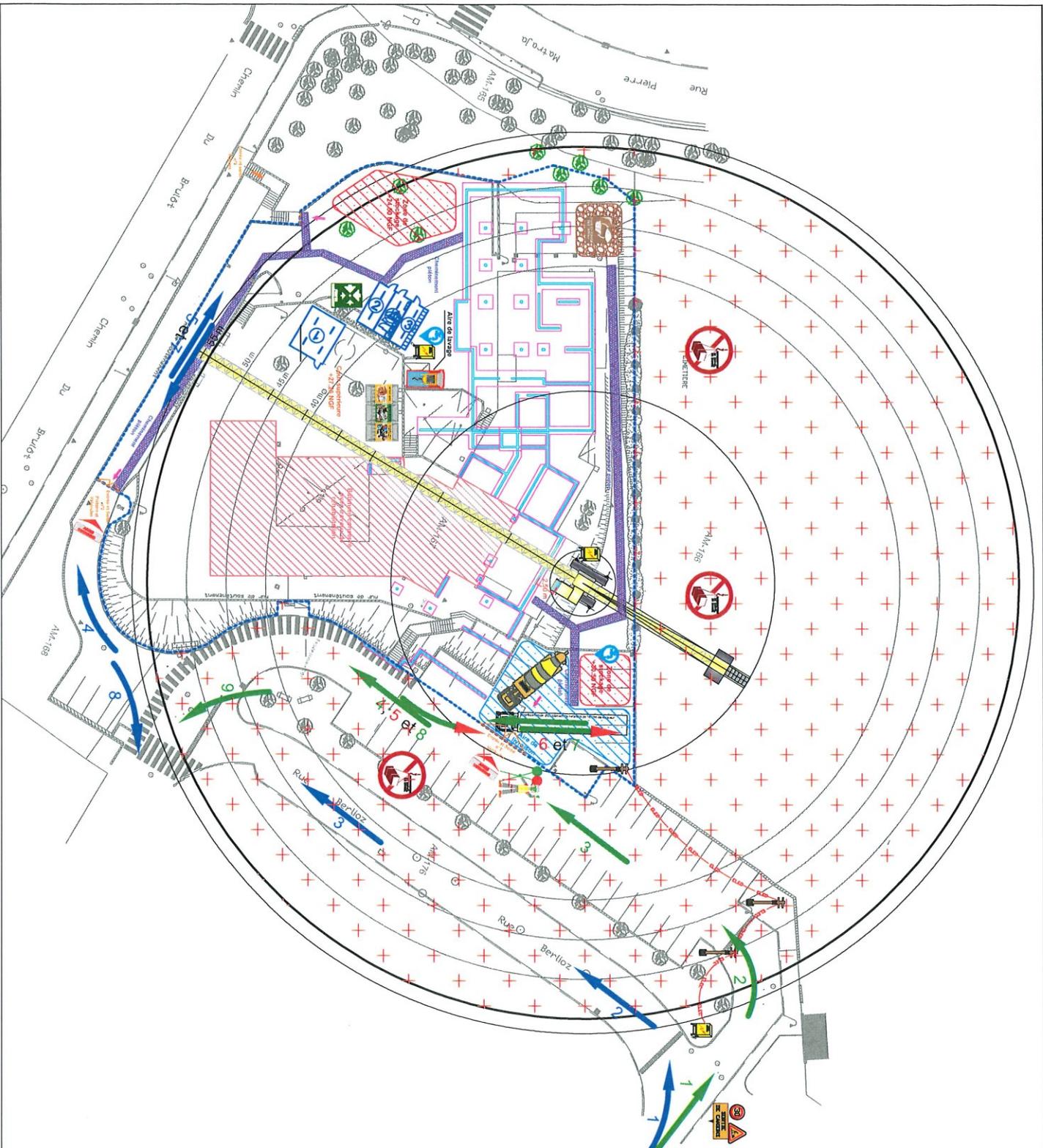
LOCAUX	CONDITIONS D'INFLUENCES EXTERNES			DEGRE IP / IK	
	AE	AD	AG	IP	IK
Chantier	3	4	3	44	08

TABLEAU DES POINTS EXAMINES EN REFERENCE AU CODE DU TRAVAIL

Code du travail	Points examinés	Résultat
R. 4215-3	Contacts directs (état de l'isolant des canalisations, des boîtes de connexion et des luminaires)	Conforme
	Contacts indirects (mises à la terre, protections différentielles adaptées au risque)	Conforme
	Protection des circuits terminaux par DDR haute sensibilité	Conforme
R. 4215-5	Protection contre les risques de brûlures et d'incendie	Conforme
R. 4215-6	Choix des appareils de coupure et de protection contre les surintensités (type, calibre, pouvoir de coupure)	Conforme
R. 4215-7	Dispositifs de sectionnement	Conforme
R. 4215-8	Coupures d'urgence	Sans objet
R. 4215-9	Mise en œuvre des canalisations fixes et des canalisations souples	Conforme
R. 4215-10	Identification des circuits et des appareillages, repérage des canalisations et des conducteurs	Conforme
R. 4215-11	Choix et mise en œuvre des matériels et des canalisations vis-à-vis des conditions d'environnement particulières - IP des matériels	Conforme
R. 4215-12	Conformité des installations dans les locaux à risque d'incendie	Sans objet
R. 4215-12	Conformité des installations dans les emplacements à risque d'explosion	Sans objet
R. 4226-12 Arrêté 20/12/2011	Appareils amovibles BT et TBT (conformité, état et raccordement)	Conforme
R. 4215-17 Arrêté 14/12/2011	Installations d'éclairage de sécurité	Sans objet
R. 4215-3 R. 4215-8	Tubes luminescents et enseignes HT	Sans objet
R. 4215-16	Conformité aux normes des matériels électriques ayant une fonction de sécurité	Conforme
	Dispositions spécifiques à certains établissements ou à certaines installations	Sans objet

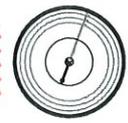
MESURAGES ET ESSAIS

<input checked="" type="checkbox"/> Résistance d'isolement des circuits et des matériels	Conforme
Résistance de la prise de terre: 25 Ohm(s)	Conforme
<input checked="" type="checkbox"/> Résistance de la continuité des conducteurs de protection	Conforme
<input checked="" type="checkbox"/> Essai des dispositifs différentiels résiduels (DDR)	Conforme
<input type="checkbox"/> Essai de l'éclairage de sécurité	Sans objet
<input type="checkbox"/> Essai des dispositifs de coupure d'urgence	Sans objet



Légende :

-  Base Via R41
-  Base Via RDC
-  2 : Réalisations
-  3 : Visites
-  4 : Démarrage



Gros à tour - Flèche 55,00 m

Zone d'arrivées de suivi en charge

Alimentation électrique 230V 50Hz (GND)

Bennes de tri pour déchets

Actes Conservés et protégés (hors loi 123)

Limites de l'espace chantier

Formations nouveau bâtiment

Zones de stockage des terres

Coffres électriques

Point d'eau

Signal de circulation avec accès pour accès entre n°1 (les flèches rouges correspondent à une marche arrière) Signal de circulation avec accès, pour accès entre n°2

Point de rassemblement

Point d'égouttement

Zones de stockage

Aire de lavage

Cheminement piétons

PLAN D'INSTALLATION DE CHANTIER - Phase 2

Réhabilitation et extension de l'école Victor Hugo

Sausset-les-Pins

DATE : 09/08/2024 INDICE : IND. 2 ECHELLE : NA.

POGGIA PROVENCE



